





Binali YILDIRIM

BAŞBAKAN

Röportaj / Koray TÜMAY

“Biz insanımızdan aldığımız güçle belirlediğimiz hedeflere ulaşmak için tüm çalışmalarımızı samimiyet ve özveriyle sürdürüyoruz. İdeoloji ve istismar siyaseti değil hizmet siyaseti yapıyoruz. 2023 hedeflerimize ulaşmak adına en ufak sapmaya dahi mahal vermeme azmimiz bu sebeptir.” Evet, Yerli Düşünce Dergisi olarak ‘Yerlilik ve Millilik Bilinci’ konusunu ele aldığımız bu sayımızda her biri yerli ve milli projelerle ülkemize çağ atlatan aynı zamanda azim ve kararlılıkla önüne geçen engelleri bir bir aşır Türkiye’nin 2023 vizyonuna uygun hareket eden Başbakanımız Sayın Binali YILDIRIM ile bir röportaj gerçekleştirdik.

Gerçekleştirdiği faaliyetler, yürütülen projeler ve hedefleri hakkında dergimize samimi açıklamalarda bulunan YILDIRIM, dergimize röportaj verdikten kısa bir süre sonra AK Parti’nin 2. Olağanüstü Kongresi neticesinde AK Parti’nin üçüncü genel başkanı oldu. Genel Başkan Binali YILDIRIM başkanlığında kurulan 65. Hükümet, Türkiye Büyük Millet Meclisi’nden güvenoyu olarak Başbakanlık görevini devraldı.

Kendisine Yerli Düşünce Dergisi yönetimi olarak millete hizmet yolunda başarılar dileriz.



Sayın Başbakanım, Yerli Düşünce Dergisi'nin bu ayki kapak konusu 'Yerlilik ve Millilik Bilinci'. Bizler de her biri yerli ve milli olan ulaştırma projelerine kilitlemiş durumdayız. Bir yandan 150 milyon yolcu kapasitesiyle dünyanın en büyük havalimanı üssü olmaya aday İstanbul'da 'Yeni Havalimanı Projesi' hayat bulurken, öte yandan İstanbul Boğazı'nın altından tek tünel halindeki karayolu ve metro geçişlerini kapsayan üç katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesi... Azim ve kararlılıkla önünüze geçen engelleri bir bir aşıp Türkiye'nin 2023 vizyonuna uygun yerli ve milli projeler üretiyorsunuz. Özellikle bu projeler yürütülürken yerlilik hassasiyeti üzerinde durmanızın nedenlerini açıklayabilir misiniz?

Bizler milli imkânlarla bir şeyler üretmenin gerekliliğini Kurtuluş Savaşı'nda ve Kıbrıs Barış Harekâtı'nda görmüş bir milletiz. Bir civataya muhtaç olduğumuz günlerden geçtik. Bu nedenle yerli malı üretmenin,

kullanmanın ve milli projeler üretmenin ne demek olduğunu çok iyi biliriz. AK Parti'nin "Hayaldi gerçek oldu" sloganı da işte bu anlayışın bir tezahürü. Ortaya bir şeyler koymak ve üretmek için önce hayal etmek gerek. Sonrası ise irade gösterip onu gerçek kılmak. Hamdolsun son 13 yılda AK Parti hükümetleri olarak milletimizin nice hayalini gerçeğe dönüştürdük. 18 bin 200 kilometre yeni bölünmüş yol yaparak bölünmüş yol uzunluğumuzu 24 bin 300 kilometreye çıkardık. Bir buçuk asırlık rüyamız Marmaray'ı hizmete verdik. Eskiden insanımızın uçağa binmek imkânsız görüşünü kırarak aktif havalimanı sayımızı 55'e yükselttik ve havayolunu halkın yolu yaptık. İnsanımızı yüksek hızlı tren ile tanıştırdık. Daha da önemlisi Türkiye'yi sizin de söylediğiniz İstanbul yeni havalimanı ya da boğaz altından tüneller dibi dev ve yerli projeleri hayata geçirerek büyük düşünmeye alıştırdık ve insanımıza özgüveni geri getirdik. Yerli projelerimizin belki de en önemli artlarından biri bu oldu. Yeni Türkiye, büyük düşünen ve gerçekleştiren Türkiye...

Osmanlı var olduğu tüm topraklarda halkın kalbini fethe-den eserler bırakmıştır. Biz de tıpkı ecdadımız gibi tarih yazmaya, eserler bırakmaya devam ediyoruz. Bunlardan bir tanesi de İstanbul'un Avrupa ve Anadolu yakalarını üçüncü defa birleştiren 'Yavuz Sultan Selim Köprüsü' oldu. Köprü'nün son tabliyesi geçtiğimiz günlerde Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla, törenle yerleştirildi. Bu köprü'nün özelliklerinden ve medeniyetimize olan katkılarından bahsedebilir misiniz?

Şair ve mütefekkir Necip Fazıl Kısakürek'in, bizim de hizmet anlayışımızın çerçevesini çizen şu anlamlı sözlerini her an aklımızda tutuyoruz: "Devler gibi eserler bırakmak için, karıncalar gibi çalışmak lazım." Biz, devler gibi eserler bırakmak, ülkeye silinmez izler nakşetmek, Türkiye'nin ilerlemesine, kalkınmasına, daha fazla huzur ve refaha erişmesine azamî katkıyı sağlamak istiyoruz. Halkımızın huzuruna, vazifesini

yapmış, üzerindeki emanete sahip çıkmış, arkasında silinmez izler bırakmış insanlar olarak çıkmak istiyoruz. 13 yıl boyunca bu anlayışla milletimize hizmet ürettik, aynı şekilde hizmet üretmeye devam ediyoruz. 13 yıl boyunca popülizm yapmadık, hizmet ettik.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü de bu anlayışla unutulmayacak bir eser olarak tarihimizdeki yerini aldı. Gururla söylemek istiyorum ki birçok özelliği ile dünyada şu anda tek örnek. Üzerinden demiryolu geçen köprüler arasında 59 metre tabliye genişliğiyle de dünyanın en geniş köprüsü ve 322 metreyi aşan yüksekliğiyle dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsü konumunda. 1.408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün kenar açıklıklar ile birlikte toplam uzunluğu da 2.164 metreyi buluyor. Ayrıca yüksek mühendislik tasarımıyla teknoloji yoğun inşa edilen bu köprü, gerek estetik gerekse teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yer alıyor ve çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından inşa ediliyor.

Bu köprü, İstanbul içine girmemesi gereken ve trafiği her geçen gün daha da çekilmez hale getiren ağır taşıtları İstanbul trafiğinden alacak ve İstanbul trafiğini önemli ölçüde rahatlatacak bir proje. Ayrıca şimdiden kapasitesinin 2 kat üzerinde trafiğe maruz kalmakta olan mevcut

“Biz, devler gibi eserler bırakmak, ülkemize silinmez izler nakşetmek, Türkiye'nin ilerlemesine, kalkınmasına, daha fazla huzur ve refaha erişmesine azamî katkısı sağlamak istiyoruz.”

iki boğaz köprüsünün yükünü azaltacak. Ayrıca 2018 yılında açacağımız İstanbul Yeni Havalimanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısını da Yavuz Sultan Selim Köprüsü sağlayacak. Marmara ve İstanbul'un kuzeyinde oluşacak yeni ticari alanla, komşu illerle birlikte tüm bölge ekonomik açıdan canlanacak. Şehirlerarası transit trafiğinin 3. Köprü'ye yönlendirilmesiyle birlikte gaz salınımı da düşecek. Yani kısaca Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile İstanbul'un hem tıkanmış damarları, hem de akciğerleri açılacak.

‘Yavuz Sultan Selim Köprüsü’ açılmadan üçüncü köprünün geçiş ücretleri kamuoyunda tartışma konusu oldu. Konuyla ilgili olarak son zamanlarda yöneltilen eleştirilere yönelik neler söylemek istersiniz?

Hiç şüphesiz her hizmetin bir bedeli var. Yavuz Sultan Selim Köprüsü Yap-İşlet-Devret modeliyle hayata geçen bir proje. Bu köprüyü devletin bütçesinden yapmıyoruz. Bu köprü'nün bir maliyeti var. Bu maliyet de, köprüyü kullanacak araçlardan ücret almak suretiyle karşılanacak. Burada şaşırılacak ya da yadırganacak

bir şey yok. Köprünün devreye girilmesiyle beraber İstanbul'da zaman kaybindan, trafik sıkışıklığındaki yakıt kaybindan yılda 3 milyar lira tasarruf sağlanacak. Bunu göz önüne aldığınızda 2 yıl içerisinde köprü bedavaya geliyor. Benim bir görüşüm var o da “en pahalı hizmet, olmayan hizmettir”.

Sayın Başbakanım, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı sadece Orta Asya değil Dünyanın merakla beklediği bir proje haline geldi. Bu proje sadece Azerbaycan, Türkiye veya Gürcistan'ın projesi değil aynı zamanda bütün Uzak Doğu, Orta Asya ve Avrupa'nın ortak projesi olarak görülmekte. Peki, proje hakkında son durum nedir?

Bildiğiniz üzere Türkiye'nin Azerbaycan ve Gürcistan'la komşuluk hukuku olduğu kadar kardeşlik hukuku da var. Karşılıklı güven ve işbirliği içerisinde sürdürülen bu büyük projede, Türkiye olarak üzerimize düşen sorumluluğun farkında olarak çalışıyoruz. İnşaat çalışmaları halen devam etmekte olan projenin bu yıl sonunda tamamlanmasını ve 2017 yılı itibariyle trafiğe açılmasını planlanıyor.

Proje, yapım kararı alınmasından itibaren, Çin'den Batı Avrupa'ya kadar İpek Yolu güzergâhındaki bütün ülkeler tarafından ilgiyle takip ediliyor. Yapımı devam eden ve Asya ile Avrupa'yı deniz altından demiryoluyla kesintisiz birbirine bağlayan Marmaray projesiyle birlikte Bakü-Tiflis-Kars demiryolu projesi daha bir önem kazanıyor. Marmaray ve yapımı devam eden hızlı tren projeleriyle birlikte yalnızca Türkiye değil, Gürcistan ve Azerbaycan'da Asya-Avrupa





pa koridorunun en ekonomik ve en güvenli seçeneği haline gelecek.

Bu nedenle Bakü-Tiflis-Kars projesini sadece bir demiryolu projesi olarak değil, sosyal, kültürel, ekonomik boyutları olan büyük bir proje olarak görüyoruz. BTK demiryoluyla, bölgedeki taşıma potansiyeli en verimli şekilde değerlendirilecek, ülkelerimiz arasında tarihten gelen dostluk ve kardeşlik bağları daha da güçlenecek, aramızdaki ticareti geliştirecektir.

Sayın Başbakanım, havacılıkta 2003'ten beri dünya istatistiklerini altüst eden bir gelişme yaşadık. Ülke olarak Dünyada bir havacılık başarı hikâyesi yazdık. Hem havalimanlarını yeniledik, hem de havacılıkta iç hatlarda, dış hatlarda sayıları arttırdık. Havacılıkta geline son noktayı ve İstanbul'da 3. havalimanı hakkındaki son durumu öğrenebilir miyiz?

Sizin de belirttiğiniz gibi 2003 yılın-

da Bölgesel Havacılık Politikası'nı başlattık ve sivil havacılığın liberalleşmesi yönünde attığımız adımlar neticesinde bugün dünya genelinde Türk sivil havacılığındaki ilerlemenin ve başarıların konuşulduğu bir ülke haline geldik.

Biz göreve geldiğimizde "Her vatandaşımız hayatında en az bir kez uçağa binecek" hedefiyle yola koyulmuştuk. Bu hedef, tüm vatandaşlarımız için uçak yolcuğunu lüks bir ulaşım aracı olmaktan çıkaracak ve zengin fakir demeden bu imkâna herkesin eşit olarak ulaşabilmesini sağlayacak uygulamaları hayata geçirmemiz için de bizlere güç, kararlık ve azim aşıladı.

Yine "Dünya'da ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak" hedefiyle de ikili havacılık anlaşmaları çerçevesinde Türk sivil havacılığını, dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkesi haline getirmeyi başardık. 2003 yılında yurt dışında 60 noktaya uçuluyorken, bu sayı 2015 yılı itibarıyla 258 oldu. Nokta sayısı itibarıyla Türkiye

bugün dünyada ilk 10 ülke içindedir. Havacılık sektörümüzde adeta devrim gerçekleştirdik. Birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede havacılık sektöründe kriz yaşanırken, Türkiye'de havacılık sektörü büyümeyi sürdürdü. Yurt içinde sivil hava ulaşımına açık havalimanı sayısı 26'dan 55'e çıktı. 2 merkezden yapılan uçuşlar, bugün 6 havayolu şirketi ile 7 merkezden yapılmaya başladı. İç ve dış hatlarda yolcu sayısı 2003'te 32,5 milyon iken 2015 yılında 181 milyon'u geçti.

Sivil havacılığımız sadece uçak, yolcu ve hava trafiği ve uçuş hatları bakımından yaşadığımız niceliksel

“Dünya'da ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak”

gelişme ile değil aynı zamanda uçuş emniyeti ve havacılık güvenliği konusunda da büyük aşama kaydetti.

3. havalimanına gelince... Ülkemizde özellikle son on yıl içerisinde yaşanan ekonomik gelişme ve sivil havacılık sektörümüzün bugün geldiği nokta artık İstanbul'a yeni bir havalimanı gerektiğinin sinyallerini verdi. Ayrıca İstanbul, 3 bin km yarıçaplı alan içinde; Avrupa, Asya ve Afrika'daki birçok önemli ülkeye direkt uçuş yapmaya elverişli bir coğrafi konumda. Bu bakımdan İstanbul hava ulaşımı için doğal bir "hub" konumundadır.

Yeni havalimanı alt-üst yapı, ulaşımı, yolcu ve yük kapasitesi ile birlikte dünyadaki en modern ve büyük havaalanlarından biri olacaktır. İstanbul'u uluslararası havacılık piyasasındaki rolünü ileriye taşıyacak ve Türkiye'yi Ortadoğu, Avrupa ve Kuzey Afrika için bölgesel merkez haline getirecektir.

2018'in ilk çeyreğinde ilk etabı tamamlanacak olan İstanbul Yeni Havalimanı, ülkemizin dünya nezdindeki prestijini artıracak en önemli girişimlerimizden biri olacaktır.

Sayın Başbakanım bir medeniyetin inşasında birçok projeye imza attınız. Yakın zamanda tamamlanacak ve kamuoyunun hizmetine sunulacak projelerden bahsedebilir misiniz?

Bu yıl dev projelerimizin tamamlanarak hizmete gireceği yıllardan biri olacak. Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Avrasya Tüneli ve İzmit Körfez Geçişi yani Osman Gazi Köprüsü gibi dev yatırımlar hizmete başlayacak. Ayrıca Osman Gazi Köprüsü ile entegre olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor. 2016 yılı sonuna kadar da Kemalpaşa-Bornova Otogar Kavşağı ve Orhangazi-Bursa Çevreyolu olmak üzere toplam 45 km ile birlikte projenin tamamında 98 kilometrelik kısmının trafiğe açılmasını hedefliyoruz. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü de Ağustos ayında



hizmete vermeyi planlıyoruz. Diğer bir yap-işlet-devret modeli projemiz olan Avrasya Tüneli'ni de bu yıl sonunda açacağız. Ayrıca ülkemizin en önemli projelerinden biri olan Ovit Tüneli'ni de bu yıl sonuna kadar hizmete almayı planlıyoruz.

Sayın Başbakanım geçtiğimiz günlerde 4.5G internet dönemine girdik ve internet gücümüz bu sayede artmış oldu. 4.5G internet nedir ve 4,5G hız artışı ekonomimizin daha fazla

büyümesi, kalkınma hedeflerinin daha kısa zamanda gerçekleştirilmesi bakımından nasıl bir önem taşıyor?

4,5G yetkilendirmelerini 2015 yılı içinde gerçekleştirmiştik ve çok kısa bir sürede altyapısı tamamlandı. 4.5G ile kırsal alanları da gözeterek, bu bölgelerde yaşayan vatandaşların da yeni nesil teknolojilerin getirdiği imkânlardan daha kolay faydalanabileceği bir planlama yaptık. Zaten,



4,5G, 3G ile ulaştığımız veri hızını ilerleyen süreçte onlarca kata varan bir oranda artırıyor. Bu teknoloji ile video izlemek, veri indirmek, akıllı mobil uygulamaları kullanmak 3G'ye oranla çok daha kolay ve hızlı olacak. Bu nedenle kullanıcılar her geçen gün daha fazla veri talep edecek. Ayrıca, 4,5G teknolojilerinin daha basit ve kolay kurulum sağlayan yapısı nedeniyle işletmecilerin yatırım maliyetlerinin de düşmesini bekliyoruz. Diğer taraftan, 4,5G ile birlikte makineler arası iletişim (M2M)'in de hızlı bir şekilde yaygınlaşması ve farklı birçok iş modelinin ortaya çıkmasını bekliyoruz. Oluşacak yeni ve yerli ekosistem sayesinde küçük ve yerli girişimcilerle birlikte ülke ekonomisi de muhakkak olumlu etkilenecek ve 2023 yılındaki 160 milyar dolarlık bilişim sektörü büyüklüğü hedefimize ulaşmak çok daha kolay olacaktır.

Son yıllarda bazı eylemlerde yapılacak dev projeler öncesinde çevre konusu öne çıkarıldı. Bu durumu siz nasıl değerlendiriyorsunuz. Çevre konusunda toplum daha duyarlı bir hale mi geldi, yoksa siyasi eleştiri yapmayan kesim bunu bir muhalefet enstrümanı olarak mı kullanıyor?

Bu soruya bir örnek olay ile cevap vermek istiyorum. Biliyorsunuz yakın bir zamanda Mısır'da Süveyş Kanalı'nın mevcuduna paralel bir kanal daha yapıldı.

Ne yapılmasın diye bağırın çağırınlar ne çevreci örgütler denizin kimyasının bozulacağını ne de kanalın doğal afetlere neden olacağını söyledi. Kanalın açılışına katılanlar arasında Fransa Cumhurbaşkanı François Hollande ve Yunanistan Başbakanı Alexis Çipras gibi yabancı devlet başkanları da vardı. Bunda bir gariplik yok elbette gayet normal. Yalnız ilginç olan Türkiye'deki kanal projesine, "Doğa katledilecek" diyerek karşı çıkan gazetelerin, bu haberi "Yeni Süveyş Kanalı görkemli bir törenle açıldı" diye vermiş olmaları. Ya da İstanbul Kanal Projesini "Rant için planlandı" diye tanıtan gazetelerin, "Dünya liderleri katıldı. Erdoğan çağrılmadı" diye haberleştirmeleri.





Demek ki mevzu çevre falan değil. “Türkiye bize rakip olmak istiyor” diyorlar. “Türkiye cazibe merkezi oluyor” diyorlar. “İstanbul Boğazı’ndan bedava geçiyorduk. Bunlar şimdi bizden, para isterler” diyorlar. Sonra da belli başlı grup ve gazeteleri kullanarak projelere engel oluyorlar.

Sayın Başbakanım biraz da siyasete dair konuşmak gerekirse, siyasette AK Parti’nin bir başarı hikâyesi var ve bunda da sizin payınız büyük. Başarının devamı için siyasette bundan sonra neler yapılmalıdır?

Özel bir reçeteye ihtiyacımız yok bizim. Biz insanımızdan aldığımız güçle belirlediğimiz hedeflere ulaşmak için tüm çalışmalarımızı samimiyet ve özveriyle sürdürüyoruz. İdeoloji ve istismar siyaseti değil hizmet siyaseti yapıyoruz. 2023 hedeflerimize ulaşmak adına en ufak sapmaya dahi mahal vermeme azmimiz bu sebeptir. İnsanı yaşat ki devlet yaşasın felsefesiyle hareket ediyoruz. Bakın insanların hayatı tıpkı suya yazılan yazılar gibidir... Pek azı arkasında silinmeyecek izler bırakarak göçer giderler.

“İnsanı yaşat ki devlet yaşasın felsefesiyle hareket ediyoruz.”

Allah bize milletin duası ve desteği ile bu millete hizmet etme imkânı tanıdı. Öyle inanıyor ve istiyorum ki arkamızda yine millet tarafından hayırla yad edilecek eserler, silinmeyecek izler bırakalım. Biz bu anlayışta oldukça başarının arkası kesilmeyecektir.

Türk siyasetinde ‘Başkanlık Sistemi’ ile yeni bir dönem başlayacak. Bu dönem için Anayasa değişikliği gerekiyor. Bunu bu meclis başarabilecek mi?

Yeni anayasa hazırlıkları kapsamında ‘Başkanlık Sistemi’nin konuşulmasından, tartışılmasından kimse rahatsız olmamalı. Dünyanın en gelişmiş 20 ülkesinin yer aldığı G-20 ülkelerinin en önde olanlarının hemen hemen hepsi başkanlık sistemiyle idare ediliyor. Bu sistemde Devlet Başkanı seçilen kişi görev süresi bitene kadar milletin karşısına çıktığı programı hayata ge-

çirmekle mükellef. Görev süresi boyunca siyasi kriz tehdidi olmadan işler yürüyor. Dünyanın en gelişmiş ülkeleri mademki bugün başkanlık sistemiyle yönetiliyor, demek ki burada doğru olan bir şeyler var. Halkımız yeni anayasaya ve ‘Başkanlık Sistemi’ne sıcak bakıyor. Çünkü halkımız, istikrarlı bir şekilde Türkiye’nin büyümesini, kalkınmasını, refah düzeyinin yükselmesini istiyor. Dünyaya açılmak istiyor. Bunun için de güçlü bir yürütme ve ondan bağımsız güçlü bir yasama organının oluşturulması gerekmektedir. Bunu sağlayacak en iyi sistem ise şu anda ‘Başkanlık Sistemi’dir. Demokrasi ve hukuk üzerindeki vesayet gölgesinin kalkması için, güvenceneceğiniz bir hukuk sistemine kavuşmak için, üstünlerin hukuku yerine hukukun üstünlüğüne geçmek için Başkanlık Sistemi’nin gelmesi gerekiyor. Ben nu konuda meclisimizin halkın sesine kulak vereceğine inanıyorum.



Mevcut anayasa, yani darbe anayasası değişecek mi? Bu hususta neler söylemek istersiniz?

Bugün hiç şüphesiz hem siyasi hem de hukuksal alanda yaşadığımız sıkıntıların temelinde mevcut anayasa vardır. Ne kadar değiştiresek değiştirelim temeli zayıf olan bir binaya kat çıkmakla aynı şey. Türkiye'nin bugün ulaştığı noktada artık darbe anayasası ile bu iş yürümez. Ne kadar değiştiresek değiştirelim yamalı bohçaya döndü. Milletimiz artık bu ülkenin, güçlü, istikrarlı, zengin, bölgesinde ve dünyada söz sahibi bir ülke olmasını istiyor ve bunun için ilk adımın yeni ve çağın ihtiyaçlarına cevap veren bir anayasa olduğunu biliyor. Milletimiz artık yeni bir anayasa istiyor ve 13 yıldır verdiği güçlü demokrasi mücadelesiyle de bunun arkasında duruyor. Yeni anayasa artık kaçınılmaz bir gerçekliktir. Bunu artık herkesin anlaması ve halkın sesine kulak vererek uzlaşmaya varması lazım.

Son olarak bildiğiniz üzere Türk Silahlı Kuvvetleri, yaşanan terör olayları neticesinde; Şırnak'ta, Cizre'de, Silopi'de, Diyarbakır Sur'da başta olmak üzere ülkenin en sıcak noktalarında son dönemlerin en geniş çaplı ve kararlı operasyonlarından birini yürütüyor. Bunun haricinde son dönemlerde Ankara'da ve İstanbul'da yaşanan canlı bomba olayları yurt içinde ve dışında ciddi yankılara sebep oldu. Nasıl bir süreçten geçiyoruz? Türkiye nasıl bir kaos içine sokulmaya

çalışılıyor? Ve yaşanan olaylar neticesinde hükümet olarak ne tür önlemler alınacak?

Biz "Yeni Türkiye", "Yeni anayasa", "aydınlık yarınlar" dedikçe terör belasını harlıyorlar. Biz dev projeleri hayata geçirdikçe Türkiye'nin önünü tıkamak isteyen güçlerin ülkemiz üzerindeki operasyonları başlıyor. Biz; tek millet, tek bayrak, tek vatan, tek devlet dedikçe, bombalar sokaklarımıza iniyor. Ancak şunu unutmasınlar biz; 780 bin kilometrekare vatan toprağı üzerinde herhangi bir operasyona asla göz yummayız. Bu milletin huzuruna kimsenin kastetmeye hakkı yoktur.

Bu ülkenin geleceğine kimsenin kota koymaya hakkı yoktur. "Bu iş bitecek" dedik. Sonuna kadar tüm güvenlik güçlerimizle bu terör belasını bu topraklardan atmak için bu terör örgütünün üzerine gittik, gitmeye de devam ediyoruz. Terör örgütlerinin Güneydoğuda şehir merkezlerinde uygulamaya çalıştığı eylem stratejisi artık başarısız olmuştur. Şimdi kaçacak yer arıyorlar. Askeriyle, polisiyle, istihbaratçısıyla tüm güvenlik güçlerimiz gerçekten fedakârca bir mücadeleyle terör örgütünü bir kez daha yenmiştir. Vatan toprağımızın bölünmez bir bütün olduğu şehitlerimizin kanlarıyla bir kez daha tarihe yazılmıştır. Canı gönülden inanıyorum ki terör olayı bir daha gün yüzüne çıkmamak üzere tarihe gömülecektir. Bu vesileyle bu uğurda hayatını kaybeden şehitlerimize sizlerin huzurunda Allah'tan rahmet, gazilerimize de acil şifalar diliyorum.

